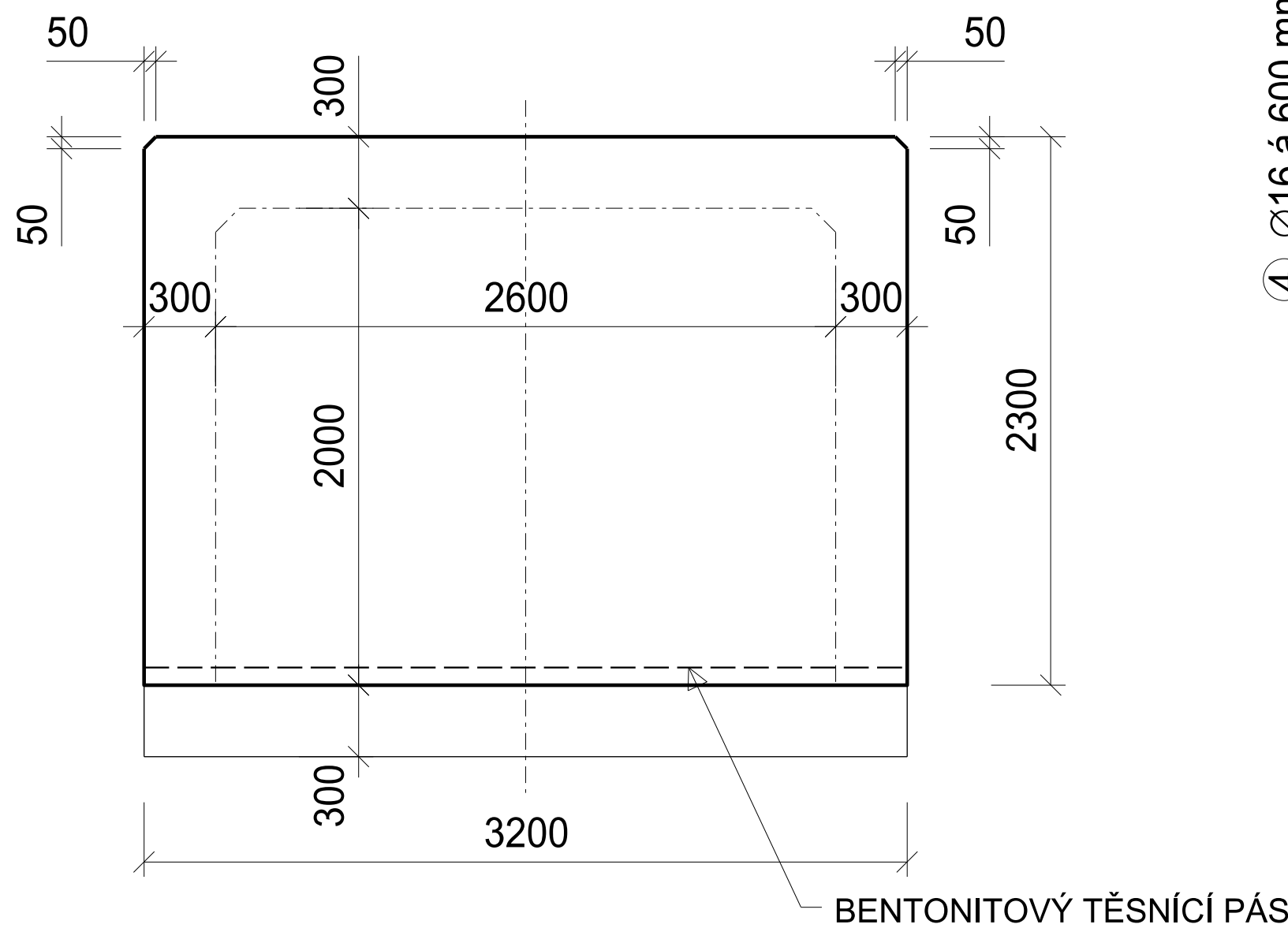


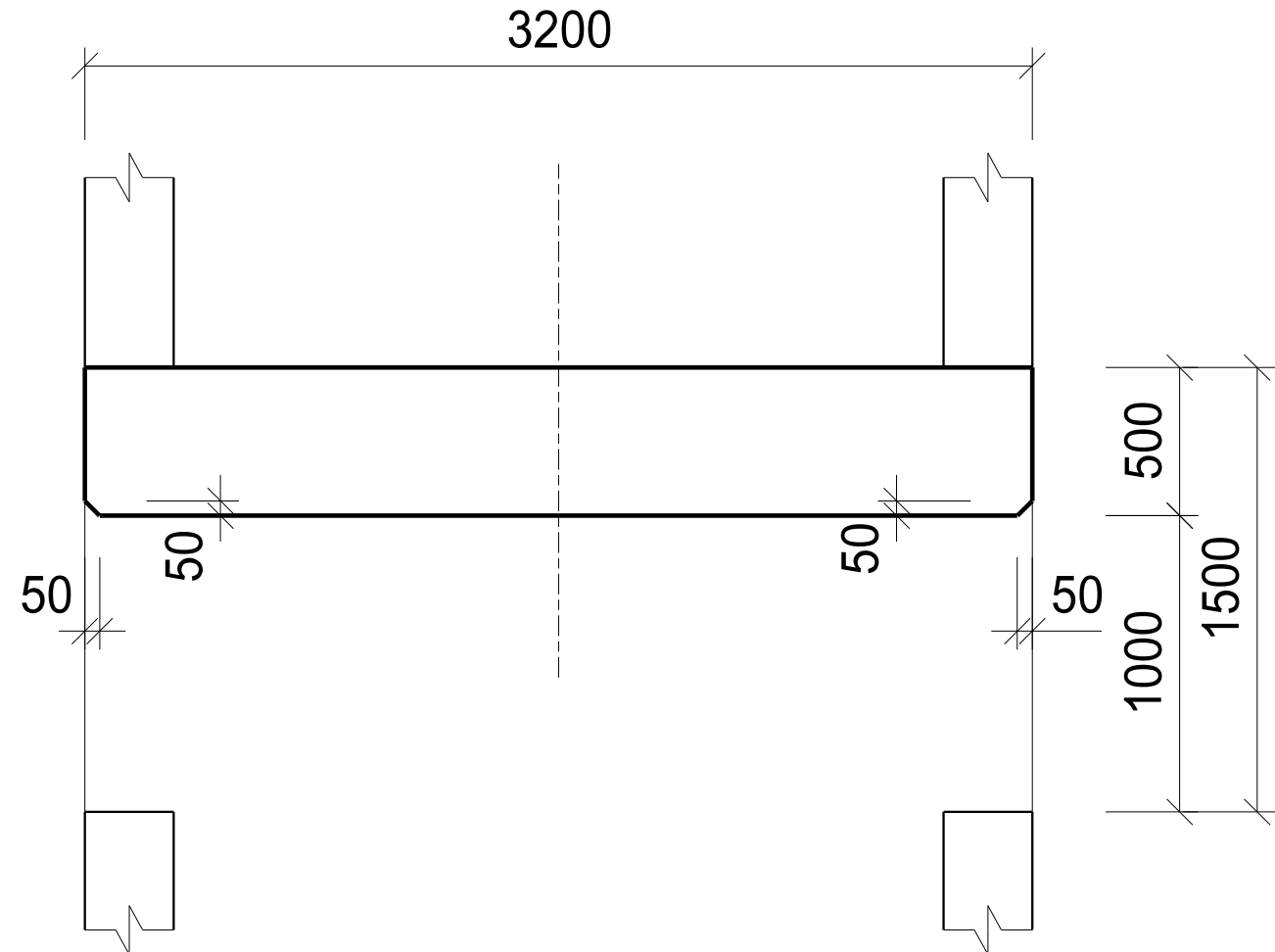
SO 10 - 42 Most v km. 454,970
(ZAUHLOVACÍ KANÁL č. 1)

VÝKRES VÝZTUŽE A TVARU

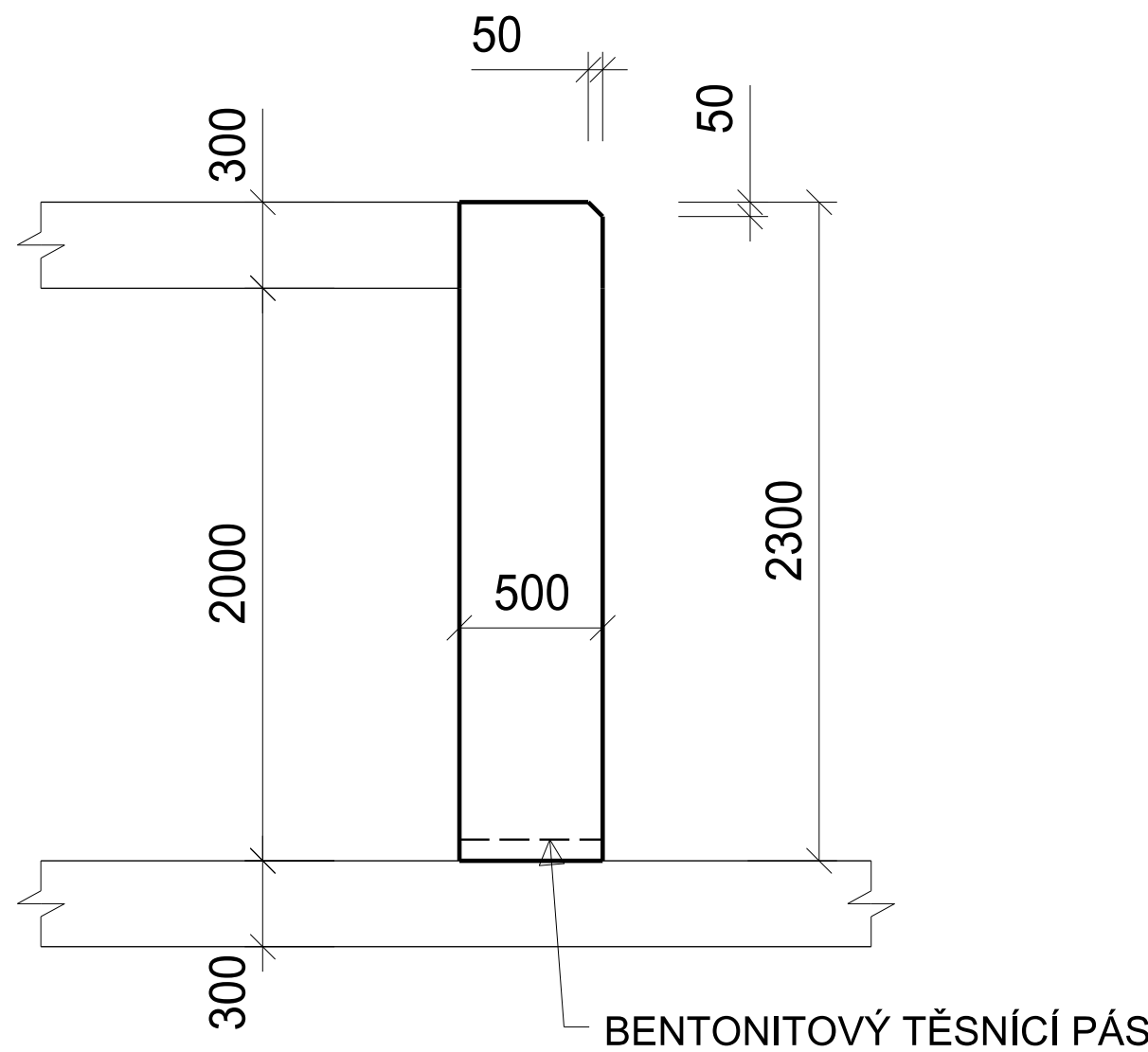
TVAR - POHLED



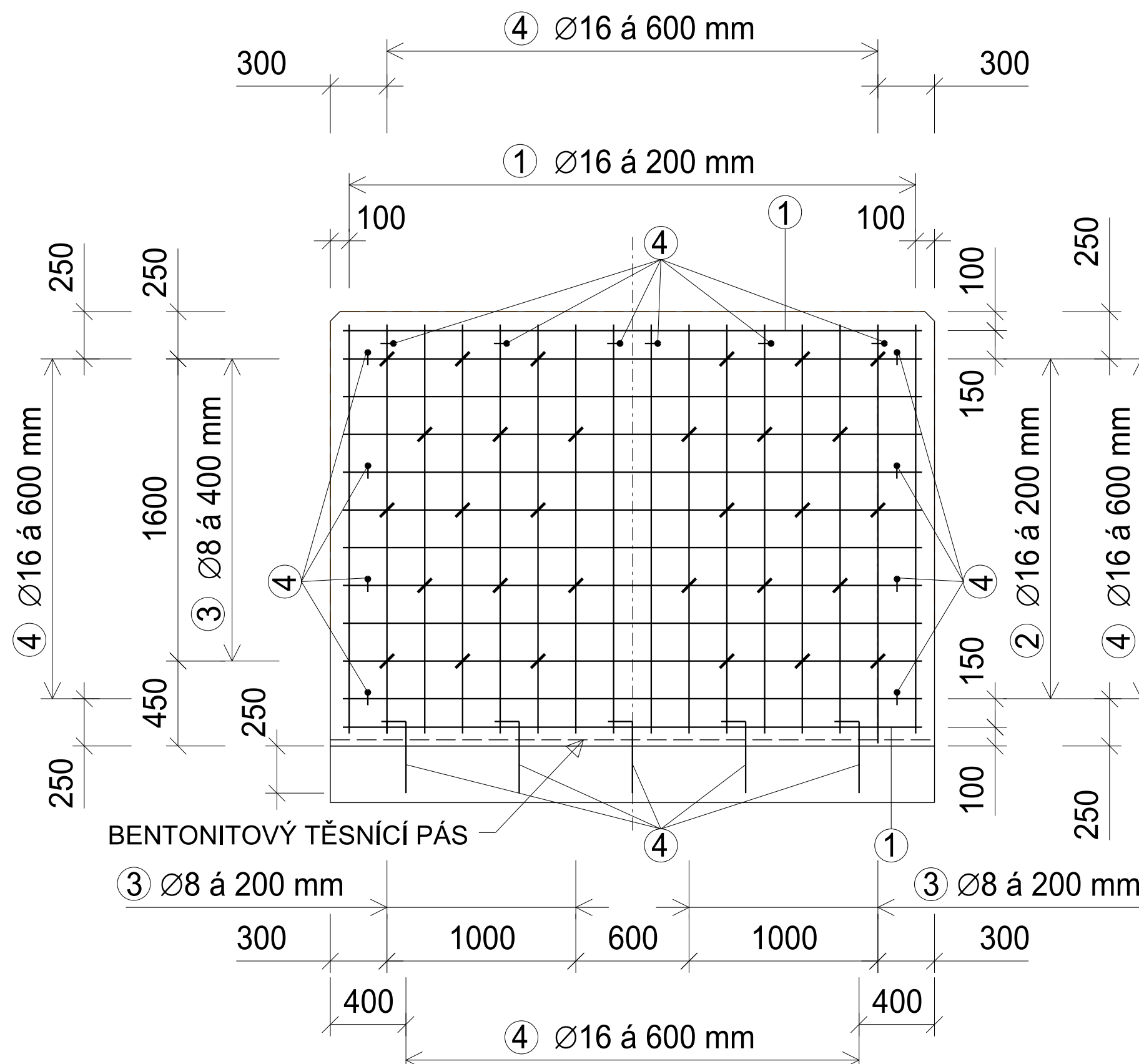
TVAR - PŪDORYS



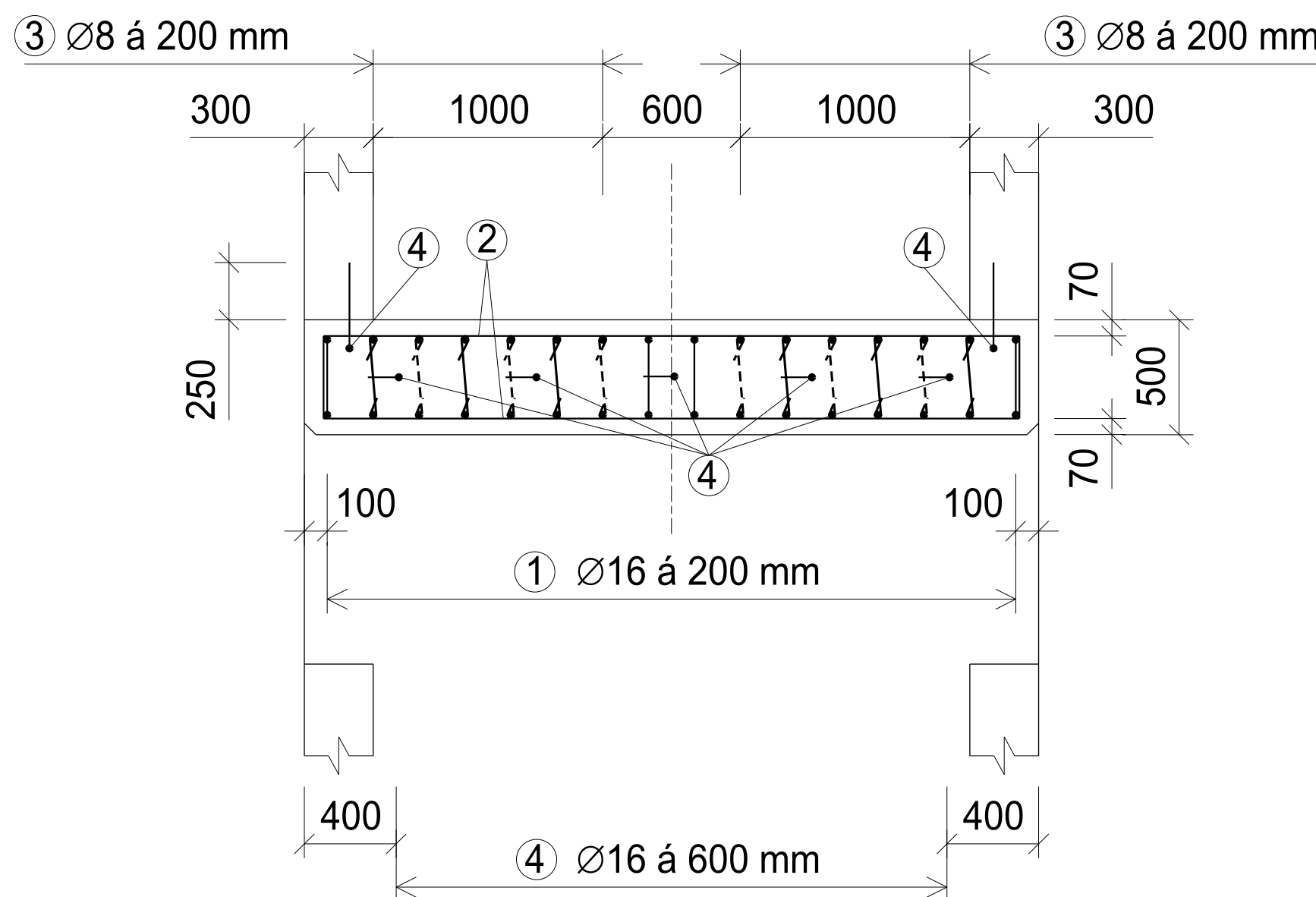
TVAR - ŘEZ



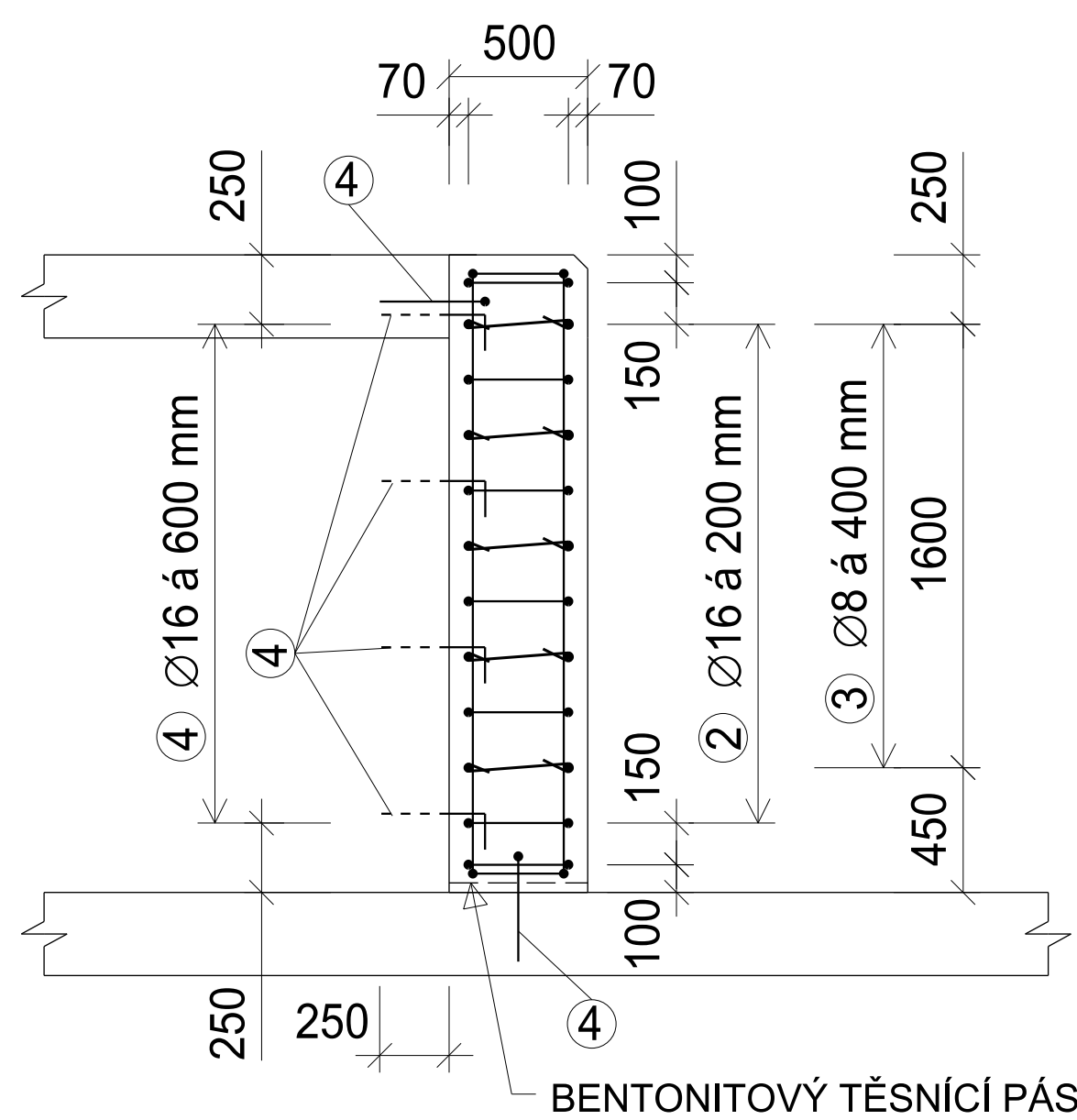
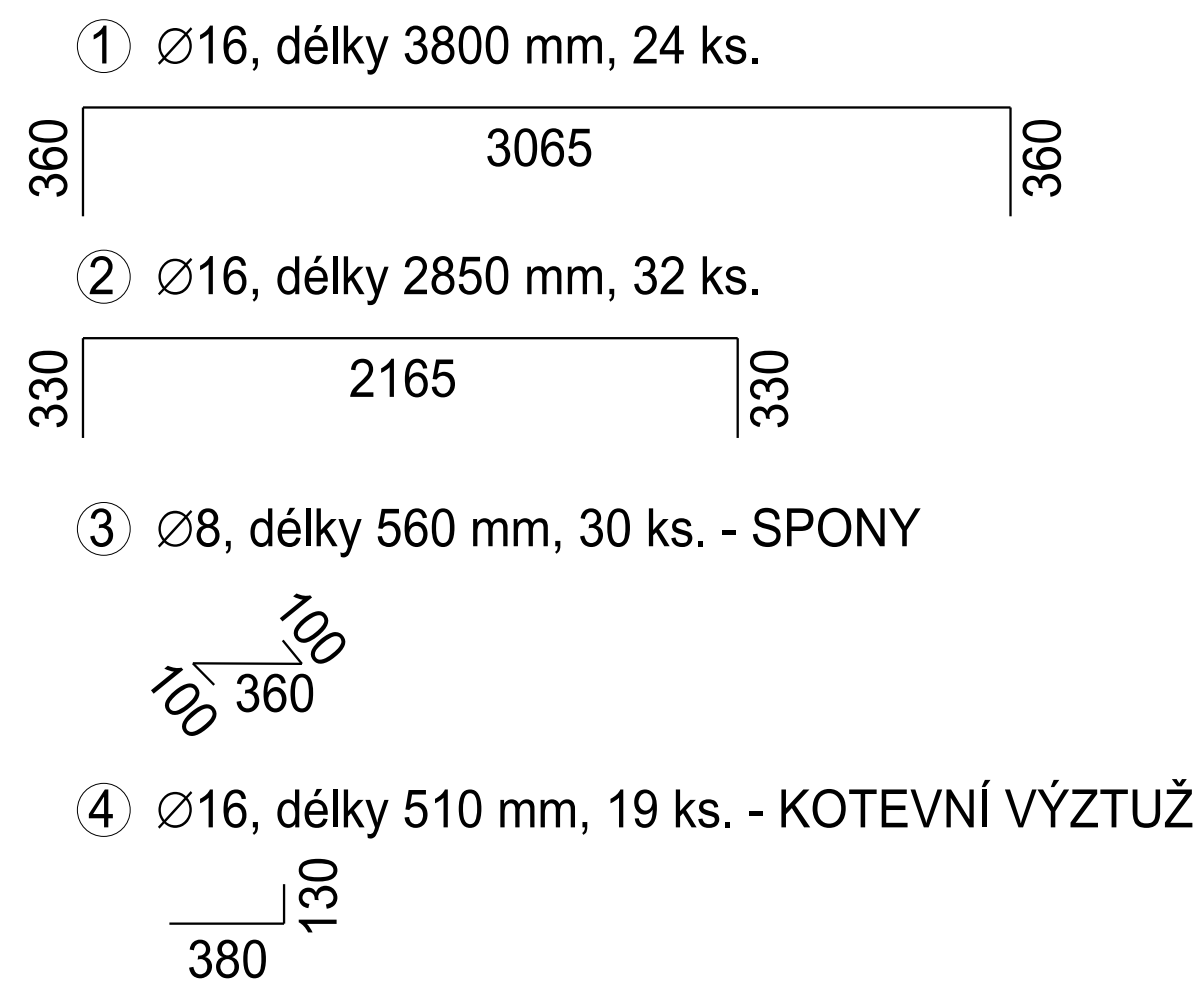
TVAR - POHLED



TVAR - POHLED



VÝZTUŽ



| NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVĚNÍ d_r VÝZTUŽE [mm] | | | |
|--|-------------------------|--|-------------|
| a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, hýky a smýčky | | b) OHYBÁNA SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ, SÍŤ OHYBANÉ PO SVAŘENÍ | |
| je-li průměr výztuže "Ø" | | je-li vzdálenost "d" | |
| $\phi < 16\text{mm}$ | $\phi \geq 16\text{mm}$ | $d \geq 3\phi$ | $d < 3\phi$ |
| 4 ϕ | 7 ϕ | 5 ϕ | 20 ϕ |
| | | | |

POZNÁMKY:

- Výztuž je kotována na osu
- Délky výztuže jsou vztaženy k osám prutů

CHEMICKÉ KOTVY:

- výztuž ④ Ø16 je kotvena do chemických kotev
- otvor Ø20 mm, délky 250 mm
- počet kotev: 19 ks.

MATERIÁL:

BETON ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404
C 30/37 - XC2, XF3 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3
- Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
- Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou
mrazuvzdorností

- OCEL B500 B

KRYTÍ:

C_{nom} = 60 mm
C_{min} = 50 mm

| Č. | Φ | DĚLKA PRŮTŮ (m) | POČET KS | CELKOVÁ DĚLKA | |
|---------------------|----|-----------------------|-------------|------------------|---------------|
| | | | | R 10 505 Φ 16 | 10 216 Φ 8 |
| 1 | 16 | 3,800 | 24 | 91,20 | |
| 2 | 16 | 2,850 | 32 | 91,20 | |
| 3 | 8 | 0,560 | 30 | | 16,8 |
| 4 | 16 | 0,510 | 19 | 9,69 | |
| CELKOVÁ DĚLKA m | | | | 192,09 | 16,80 |
| HMOTNOST kg/m | | | | 1,578 | 0,395 |
| CELKOVÁ HMOTNOST kg | | | | 303,1 | 6,6 |
| S PROSTŘIHEM 5% kg | | | | 318,3 | 7,0 |
| CELKEM (kg) | | | | 325,2 | |

OBJEM BETONU: 3,70 m³



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR, EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO
10 - 42

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pv} SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Objednatel:


Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

| | | |
|--|---|--|
| <p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p> | <p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p> | <p>Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV ŽÁČEK</p> <p>Garant profese: -</p> |
|--|---|--|

| | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------|
| Středisko: | | | |
| PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM | | | |
| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
| ING. MIROSLAV VÁNA | Bc. Jiří Štíleček | Bc. Jiří Štíleček | Ing. Jan Halgaš |

| | | |
|---|--------------------|----------------|
| Název akce: | Číslo smlouvy: | |
| Modernizace ŽST Cheb | 16-176.240 | |
| | Projektový stupeň: | |
| | PROJEKT | |
| název PS/O: | Datum: | |
| SO 10 - 42 Most v km. 454,970 (zauhlovací kanál č. 1) | 11 / 2016 | |
| | Číslo části: | |
| | E.1.4 | |
| Název přílohy: | Měřítko: | Počet formátů: |
| VÝKRES VÝZTUŽE A TVARU | 1:25 | 8 |
| | Číslo přílohy: | 10 |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA s.r.l.